

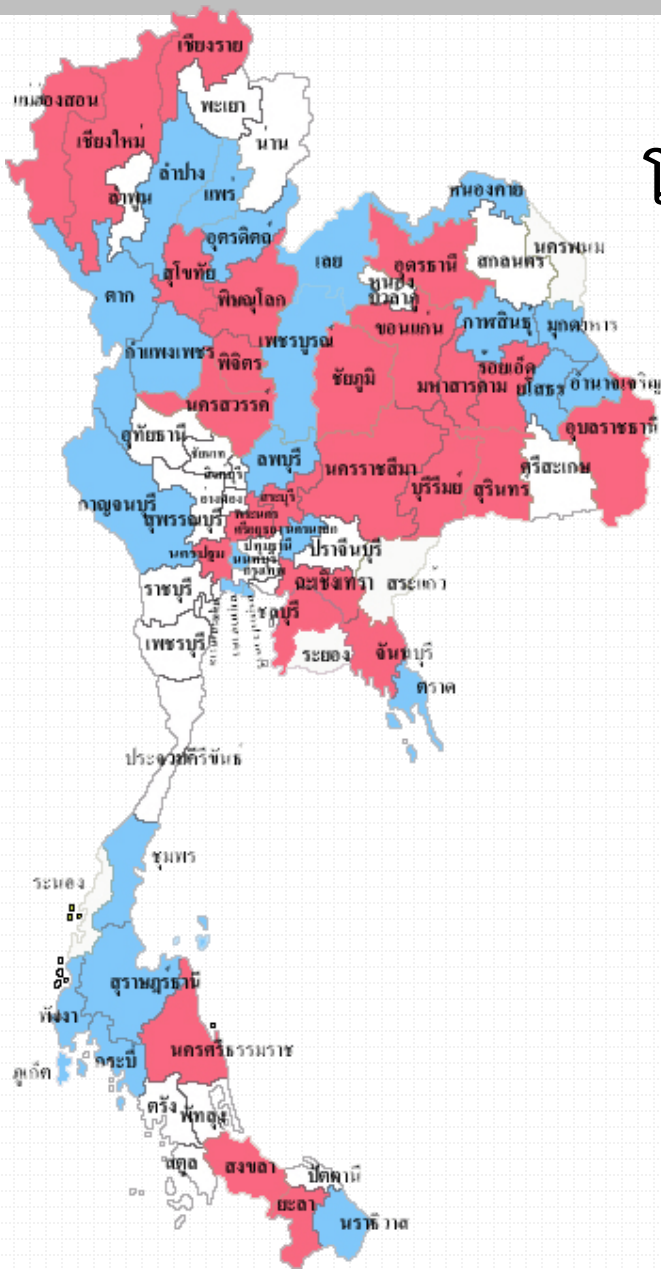


๑๐ ปี สอจร. กับ การขับเคลื่อนงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดภูเก็ต

นางอรชร อัฐทวีลาภ

ผู้จัดการ สอจร.ภาคใต้

สอจร.บุกพื้นที่ภูเก็ต ปี 2549



โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบตีเหตุ
ทางถนนจังหวัดนำร่องระยะที่ 2

ระยะที่ 1 26 จังหวัด

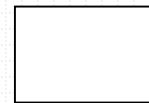
ระยะที่ 2 25 จังหวัด



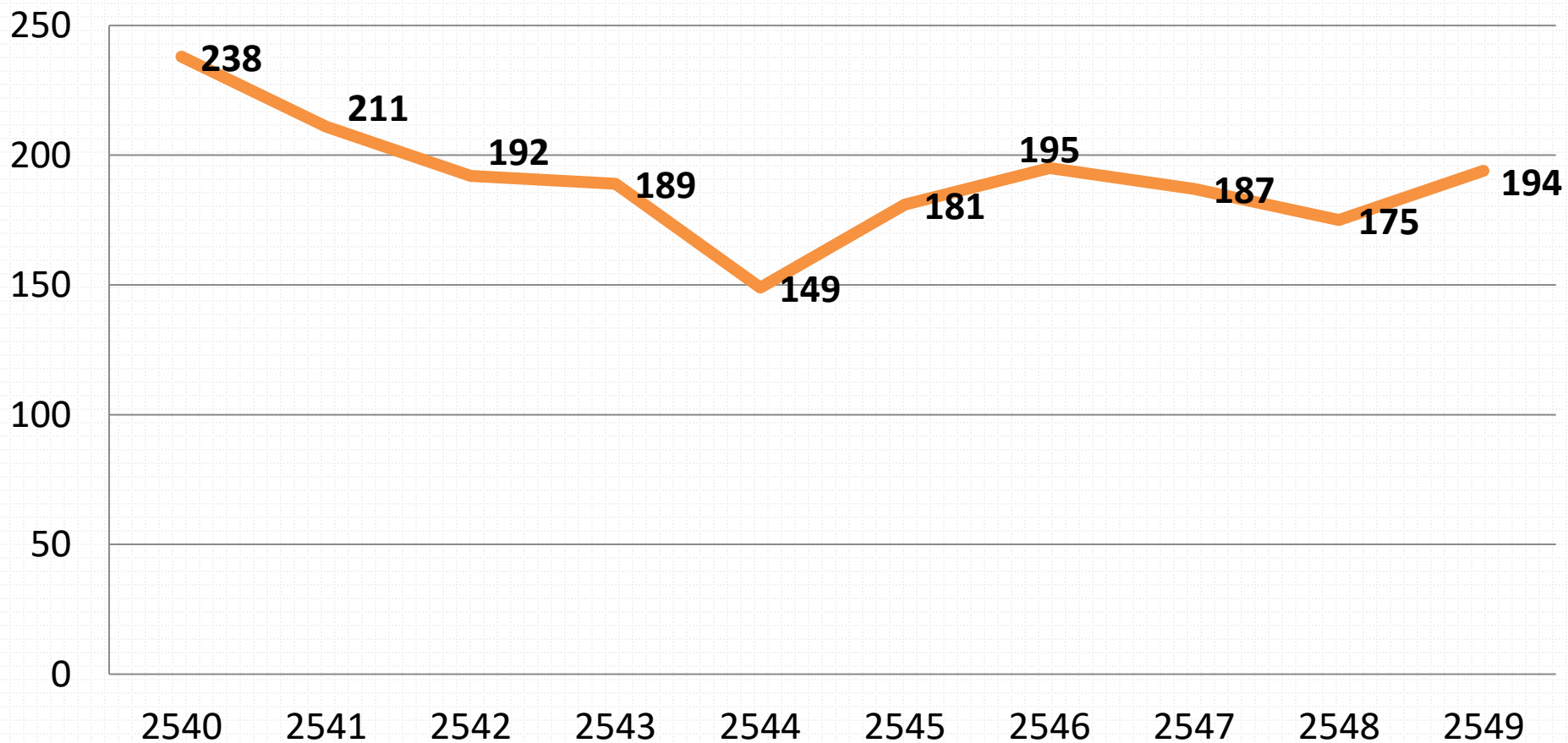
Phase 1



Phase 2



สถานการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดภูเก็ต



สถานการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดภูเก็ต

มีอัตราการบาดเจ็บและตายจากอุบัติเหตุจราจรสูง อันดับ 1-5 ของประเทศไทย มาเป็นเวลาหลายปี

บาดเจ็บ 33-35 คน/วัน

เสียชีวิตปีละ 200 คน ประมาณ 16 คน/เดือน

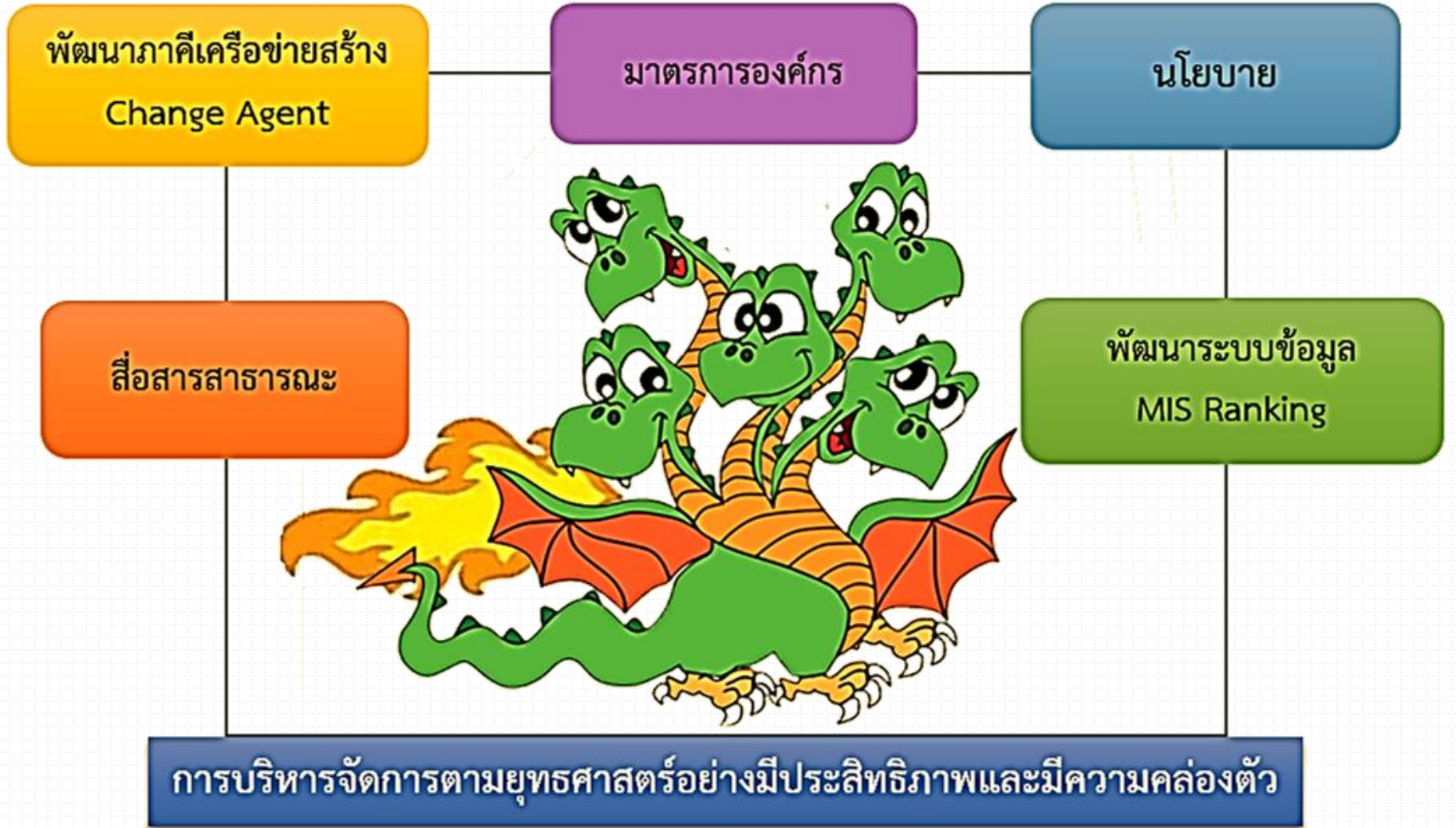
คิดเป็นร้อยละ 66.58 คนต่อแสนประชากร

เสียชีวิตเทียบได้กับเด็กนักเรียนปีละ 4 ห้องเรียน

หน่วยงานขาดการนำข้อมูลมาจัดระบบและใช้ประโยชน์จากข้อมูลภาพจังหวัด ไม่มีการรวมตัว เป็นเครือข่ายร่วมทำงาน

10 ปี ผ่านไป...

ยุทธศาสตร์ ผู้การปฏิบัติ





พัฒนาภาคีเครือข่ายสร้าง Change Agent



พัฒนาภาคีเครือข่ายสร้าง Change Agent



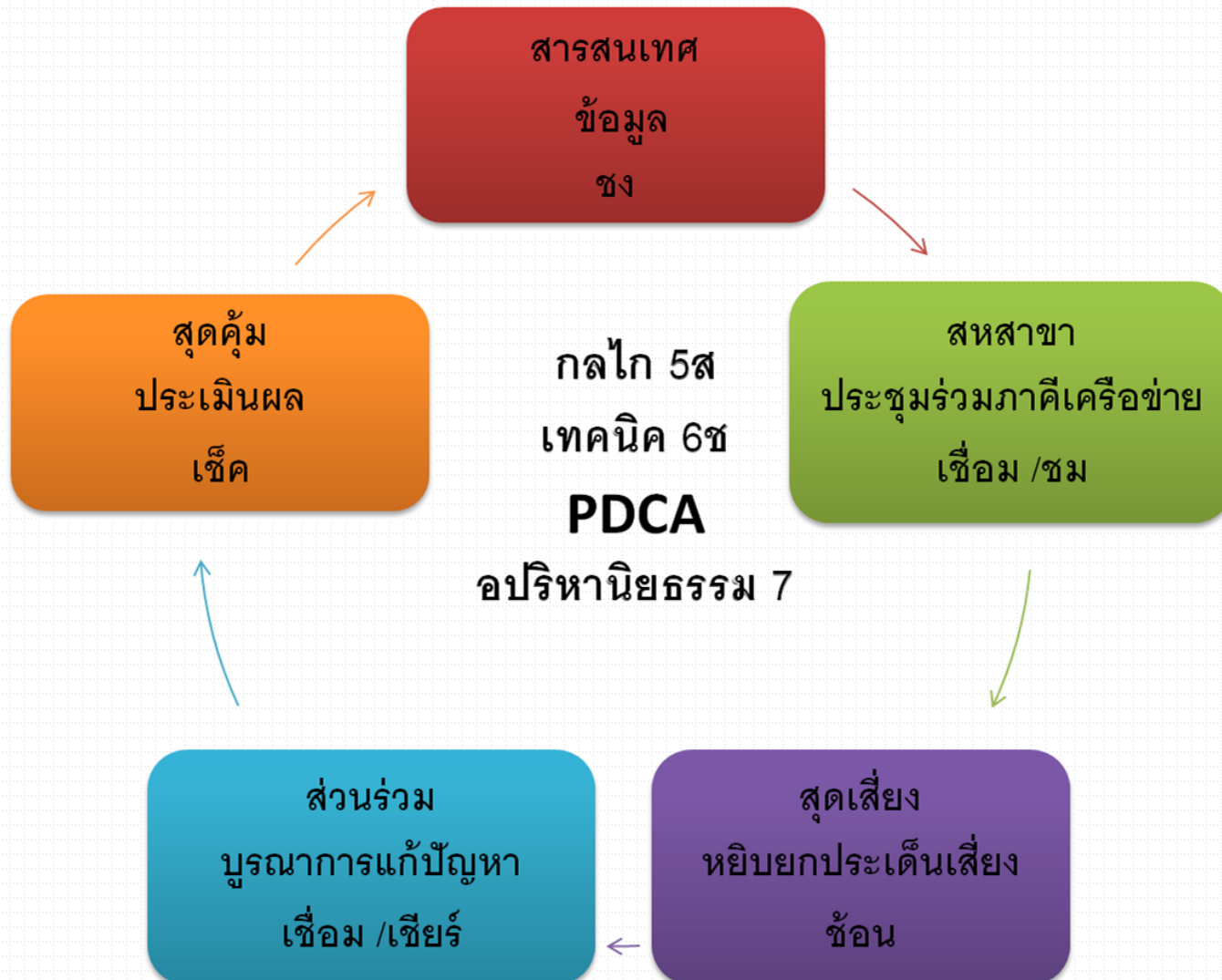
- มูลนิธิภูเก็ต
- มูลนิธิเหี่ยวเมาไม่ขับ
- ผู้ประกอบการสถานบันเทิง
- ผู้ประกอบการรถเช่า
- ห้างสรรพสินค้า
- โรงงาน ฯลฯ



จัดทีมทำงาน
มีโครงสร้างของคนที่สำคัญ



“เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา”





ประชุมวงเล็ก ทางการ/ไม่เป็นทางการ

ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินทุกเดือน

พบปะ ประชุม พูดคุย กันอย่างสม่ำเสมอ



Dead case conference ทุกเดือน

แสวงหาเครือข่ายเพิ่มอย่างต่อเนื่อง



ศรัทธาร่วม



เมตตาต่อชีวิตเพื่อนมนุษย์





พัฒนาระบบข้อมูล MIS Ranking

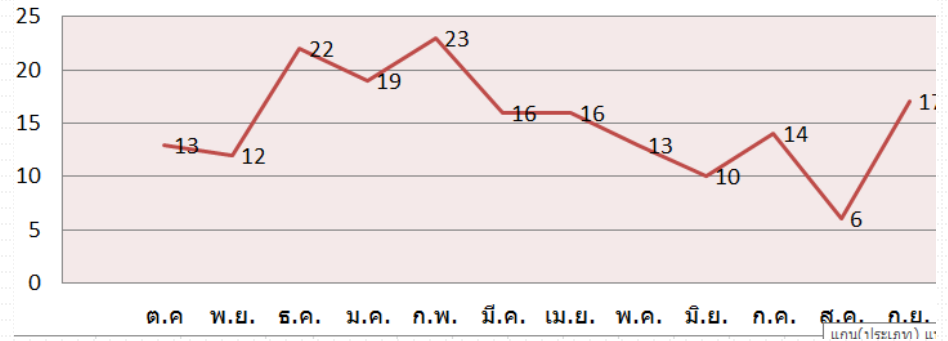


พัฒนาระบบข้อมูล MIS Ranking

เดือน	ตำรวจ	ระบบ e-claim	สธ.	รวม	ตัดข้า คงเหลือ
ม.ค.	11	7	13	31	19
ก.พ.	9	6	15	30	23
มี.ค.	7	3	12	22	16
เม.ย.	8	5	13	26	16
พ.ค.	7	3	8	18	13
มิ.ย.	4	6	7	17	10
ก.ค.	4	6	10	20	14
ส.ค.	5	4	4	13	6
ก.ย.	10	11	14	35	17
รวม	65	51	96	212	134

ข้อมูล 3 ฐาน

ผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน 2559



ทำแล้วต้องเกิดการเปลี่ยนแปลง

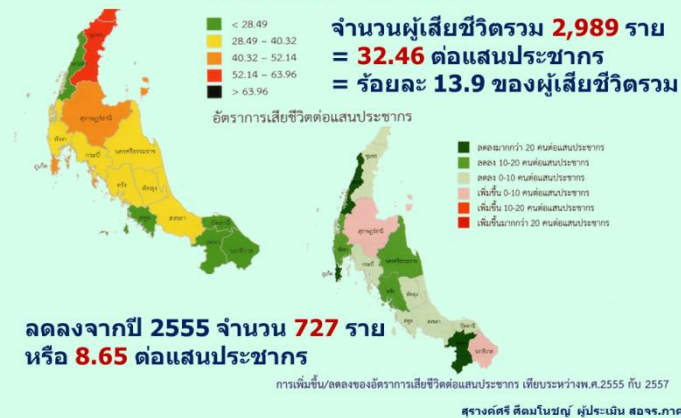
รายงานข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

ประจำเดือน.....ปี ๒๕๕๙

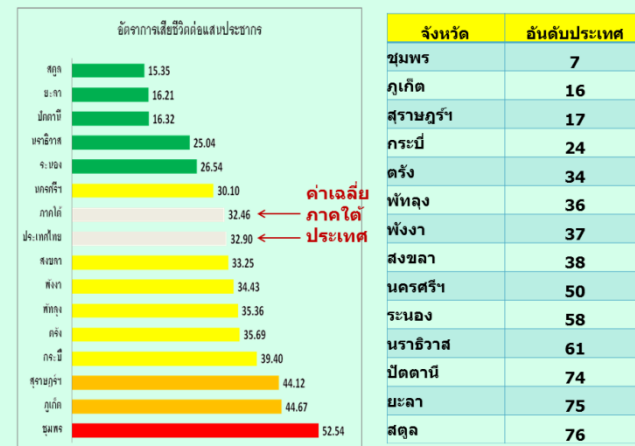
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อายุ	เลขบัตรประชาชน	ภูมิลำเนาเดิม	ที่อยู่	เชื้อชาติ/ สัญชาติ	ยานพาหนะ ผู้เสียชีวิต	ยานพาหนะ คู่กรณี	มาตรการ		วันที่ เสียชีวิต	สถานที่ เสียชีวิต
									ดื่ม/ไม่ดื่ม	สวม/ไม่สวม		
๑												
๒												
๓												
๔												
๕												
๖												
๗												
๘												
๙												

ออกแบบรายงานตาม
ความต้องการของจังหวัด

สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน ภาคใต้ ปี 2557



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

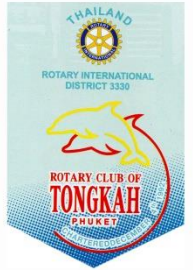
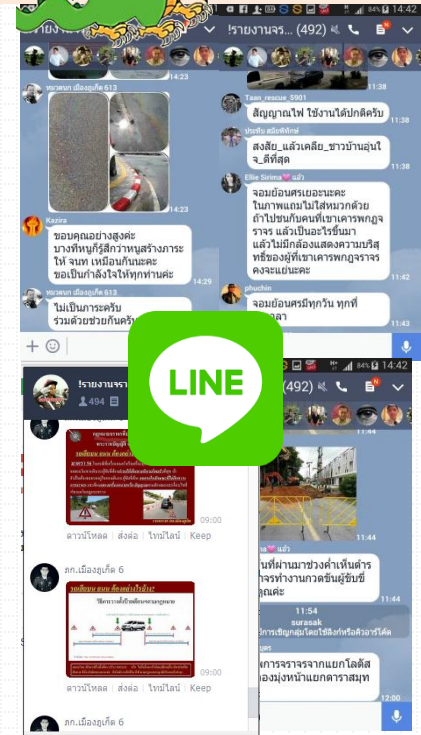


Ranking



สื่อสารสาธารณะ

สื่อสารสาธารณะ





มาตรการองค์กร



มาตรการองค์กร



ดำเนินการแล้ว 46 หน่วยงาน



มาตรการองค์กร (เครือข่ายสาธารณสุข)



สวม(หมวก) ก่อนเสียบ(กุญแจ)

สวมก่อนสตาร์ท

รพ. ป่าตอง
รณรงค์
ปกป้องสมอง
ด้วยหมวกกันน็อค

ประเมินผล-ความต่อเนื่อง





ควบคู่กับ
การปลูกฝังเยาวชน

โครงการเสริมพลังนักเรียนป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร ร่วมกับ โรงเรียนจอร์เจียศึกษา

มหกรรมความปลอดภัย Road Safety Week
ในวันที่ 2-6 มิถุนายน 2557



เรื่อง
หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน
คุณครูและพี่ๆ ช่วยสอนการสวม
หมวกนิรภัย



เรื่อง ที่นั่งเด็กในรถ
ที่นั่งเด็กในรถ เป็นสิ่งจำเป็น



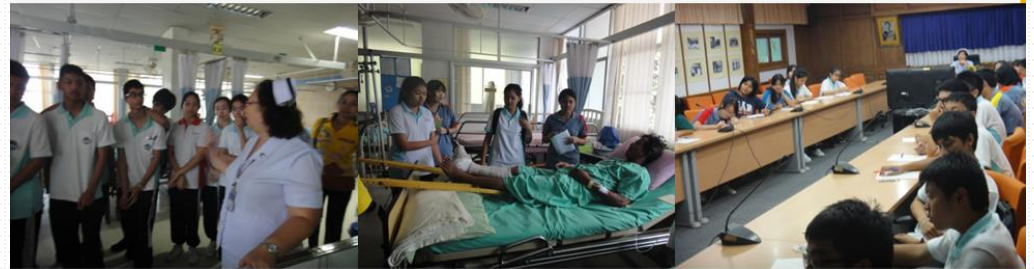
เรื่อง เข็มขัดนิรภัย
สาธิตการคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัย ของ
เด็กๆ



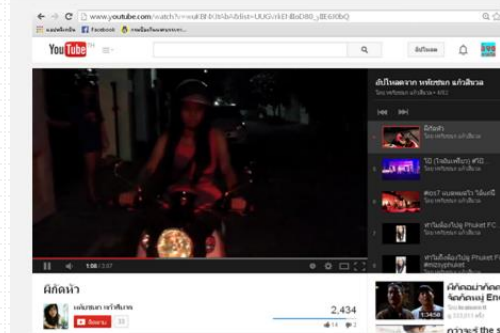
เรื่อง หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน
ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน



ศึกษาผลกระทบจากอุบัติเหตุจราจร
จากผู้ป่วยกรณีศึกษาในโรงพยาบาลรัฐ



นักเรียนเข้าร่วมเข้าร่วมงานสัมมนาระดับชาติ ฯ



หนังสือ : ฝีกัดหัว

อบรมความปลอดภัยบนท้องถนนในวัยรุ่นน หลักสูตรของ SGS ณ วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต



โครงการเสริมพลังนักเรียนป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร ร่วมกับ ม.สงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

อบรมขับขี่ปลอดภัยนักศึกษาแกนนำ



ความต่อเนื่อง ยั่งยืน

1. ความปลอดภัยทางถนน จะเป็น โครงการหนึ่งใน รายวิชา **มอ. เพื่อสังคม**
2. จังหวัดภูเก็ต มีนักศึกษาแกนนำ ที่สามารถ **ถ่ายทอด** ความรู้ เรื่องความปลอดภัยทางถนน **ขยายผล** ในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา ในสถานศึกษาอื่นๆ ได้

จัดมหกรรมความปลอดภัย Road safety ในกลุ่มเด็กและวัยรุ่นในจังหวัดภูเก็ต ถนนปลอดภัยอุบัติเหตุ เริ่มที่ตัวเรา



6 TIPS FOR MOTORCYCLE SAFETY

1. Always Wear a Helmet
2. Watch Your Speed
3. Use Your Turn Signals
4. Keep Your Distance
5. Use Both Brakes
6. Avoid Blind Spots

Dangerous spot in Phuket
เราไปทาง... เราจะได้ปลอดภัยในหัวเราเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลง

Please go to visit our facebook [#bewarecampaign](#)
To review our brochure. Thank you

เบ็ดเตล็ดชีวิต "รถยนต์"

1. ลูกะทรงสูง และระลอกหลัง เป็นอันตราย
2. ไม่จับพวงมาลัยหน้า อย่างกระชั้นชิด
3. ระวังรถจักรยานในเลนซ้าย
4. ความไม่ไวของหน้าผากน้ำจะวาง คั่นแรง
5. มีน้ำไหลเพื่อระมัดระวัง

เบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญ (ครอบคลุมกับหน่วยงานอื่น)

ตำรวจ	191
รถพยาบาลฉุกเฉิน	1669
ตำรวจท่องเที่ยว	1155, (076) 223891
ตำรวจน้ำ (ทางน้ำ)	(076) 211883
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	
สำนักงานภูเก็ต (ททท.)	(076) 212213

Courtesy of: The Beware Campaign | Faculty of Hospitality and Tourism, PNU, Phuket Campus

สนับสนุนโดย: **เอส อีซี**



นโยบาย



นโยบาย

นโยบายสงครามหมวกนิรภัย จังหวัดภูเก็ต

นโยบายลดการสูญเสียชีวิตให้ต่ำกว่า 50 รายในปี 2563 (2020)”

นโยบายลดการสูญเสียชีวิตให้ต่ำกว่า 50 รายในปี 2561 (2018)”

- กวดขันวินัยจราจร 365 วัน
- หมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์จังหวัดภูเก็ต
- เมาไม่ขับ
- รถบัสตักเขา
- รถเช่า
- ควบคุมรถขนาดใหญ่ รถสาธารณะ

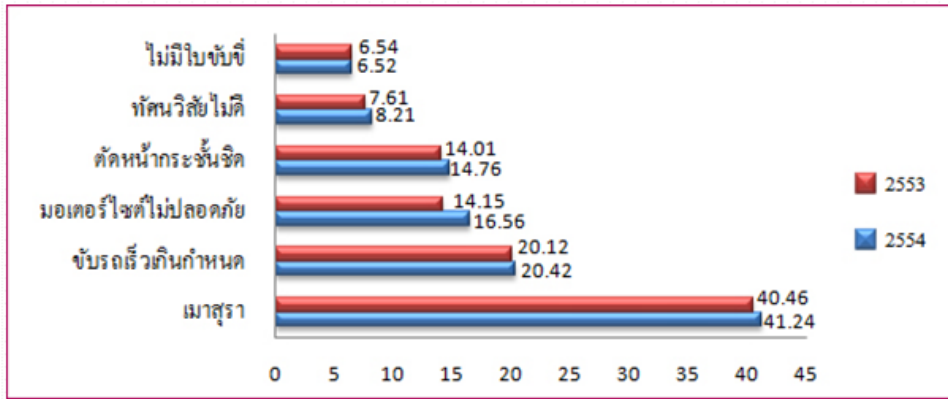


จาก **ความเสี่ยง**
กลายเป็น **นโยบาย**
ผู้การ **ลงมือทำ**

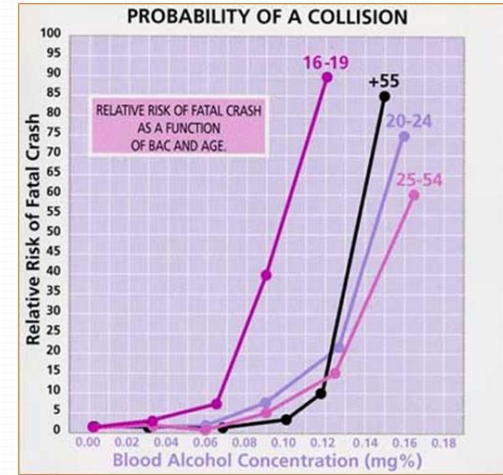


ดื่มแล้วขับ

เปรียบเทียบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างปี 2553 และ 2554

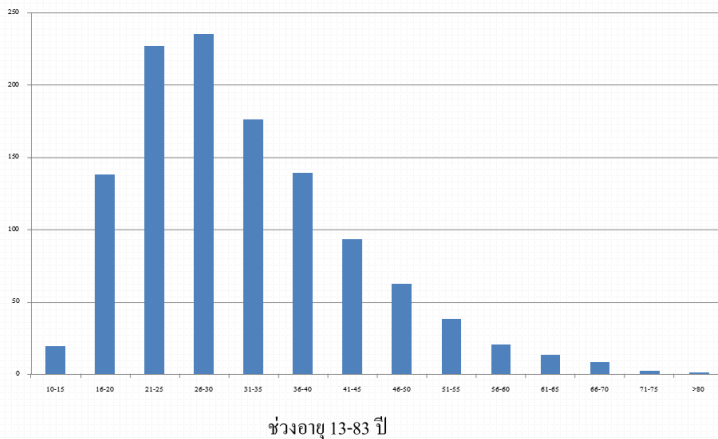


โอกาสการเกิดอุบัติเหตุเมื่อดื่มของกลุ่มอายุต่างๆ



http://www.hiso.or.th/hiso/tonkit/tonkits_4.php

อายุของผู้ดื่มแล้วขับที่ประสบอุบัติเหตุ ภูเก็ต จากข้อมูล IS ปี 2553



มีข้อมูล = รู้ปัญหา



เครือข่ายสถานประกอบการ

ดื่มไม่ขับ พาเพื่อนกลับบ้าน

DD

Designated Driver

MOU โครงการ DD

(1) มีมติของคณะกรรมการร่วมของภาคีภาคนี้จัดทำกรอบความร่วมมือการดำเนินงานโครงการ "B. A. Hero" (Star Project) จังหวัดภูเก็ต

ระหว่าง

ศูนย์รวมสถานประกอบการของภาคีภาคนี้ ภูเก็ต และมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ต

พร้อมผู้ประสานงานภาคีภาคีภูเก็ต และมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ต

.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จัดทำเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2555 ณ ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต (ต.ท่าใหม่) ถนนวิเศษ ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่าง ศูนย์รวมสถานประกอบการของภาคีภาคีภูเก็ต และองค์กรภาคีที่เกี่ยวข้องกับสถานประกอบการบน "เกาะ" ของจังหวัดภูเก็ต และมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ต ที่เข้าร่วมในการดำเนินการดำเนินงานโครงการ "B. A. Hero" (Star Project) ของจังหวัดภูเก็ต โดยมีเจตจำนงร่วมกันในการขับเคลื่อนนโยบาย "เมาไม่ขับ" ของจังหวัดภูเก็ต และสนับสนุนการดำเนินการตามความร่วมมือนานาชาติ

ผู้ภาคีในเครือ

- สถาบัน และร่วมขับเคลื่อนนโยบาย "เมาไม่ขับ" ของภาคีภาคี
- ให้การสนับสนุนทางวิชาการและ ทรัพย์สินทางปัญญาจากมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ตในการจัดทำโครงการ
- ผู้ประกอบการสถานประกอบการภูเก็ต เพื่อสนับสนุนโครงการที่มุ่งเน้นความปลอดภัย และไม่ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่เยาวชนได้แก่ผู้ประกอบการ ภูเก็ตให้ใช้ในการให้บริการช่วยเหลือผู้ขับขี่

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ มีขึ้นเพื่อสนับสนุน วัตถุประสงค์ของภาคี และดำเนินการดำเนินงานโครงการ "B. A. Hero" (Star Project) ของจังหวัดภูเก็ต และสนับสนุนการดำเนินการตามความร่วมมือนานาชาติ

.....

(นายเจริญ วัฒนคุณธรรม) (นายคุณธรรม วัฒนคุณธรรม)

ผู้อำนวยการศูนย์รวมสถานประกอบการภาคีภาคีภูเก็ต ประสานงานมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ต

.....

.....

(นายคุณธรรม วัฒนคุณธรรม) (นายคุณธรรม วัฒนคุณธรรม)

ผู้อำนวยการศูนย์รวมสถานประกอบการภาคีภาคีภูเก็ต ประสานงานมูลนิธิคุณธรรมภูเก็ต

.....

โครงการ DD (Designated Driver)”

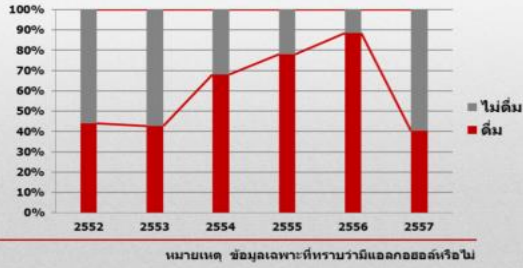


สถิติผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554
ลดลงร้อยละ 30 จากปี 2553



สัดส่วนของผู้เสียชีวิต จากการดื่ม-ไม่ดื่ม ปี 2552 -2557

เฉลี่ย 61.99 % หรือเกือบ 2 ใน 3 คนตายจากเมา



ร้อยละของผู้เสียชีวิตจำแนกตาม การดื่ม แอลกอฮอล์ ปี 2552 -2557

เฉลี่ย 26.25 %



ร้อยละของผู้บาดเจ็บที่ดื่มแอลกอฮอล์ ปี 2552 -2557

เฉลี่ย 30.72 %



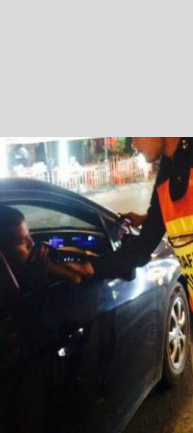
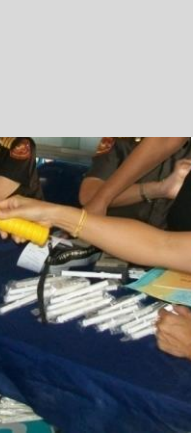
สหสาขา

- ผู้บาดเจ็บ 30.63% ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
- เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ มีสภ.ละ 1-2 เครื่อง

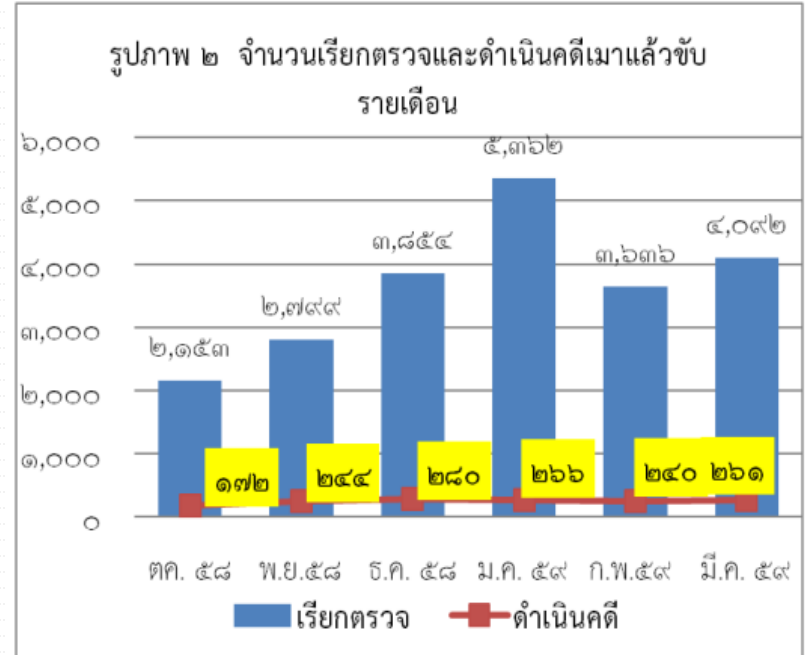
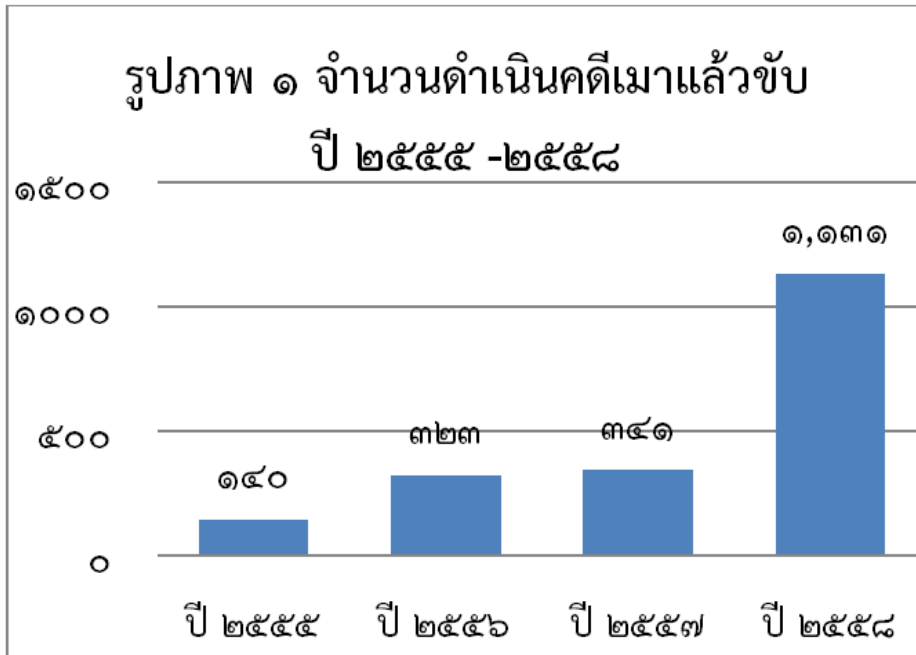
ดื่มแล้วขับถูกจับแน่ 2558



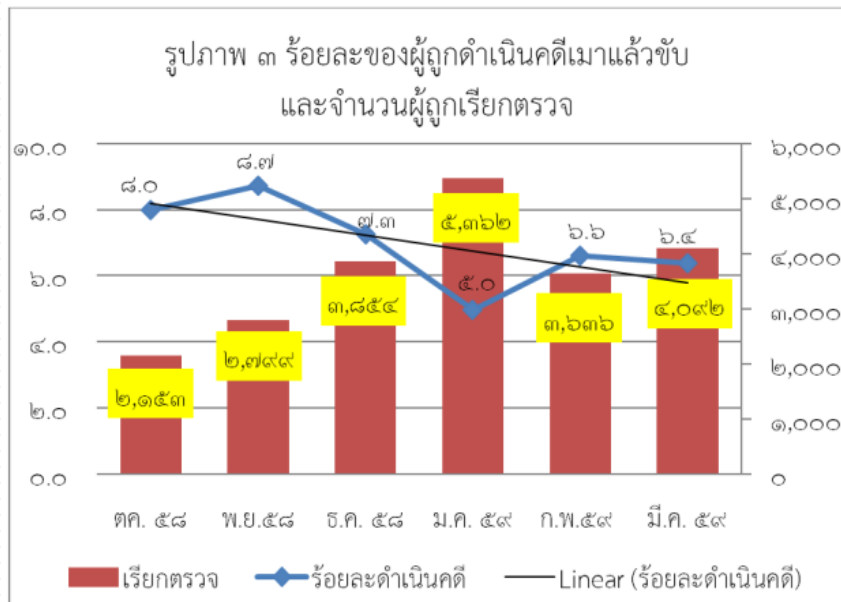
มูลนิธิ SRF บริจาคเงิน 1,143,000 บาท
เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จากลมหายใจ 39 เครื่อง
มูลนิธิกุศลธรรม 3 เครื่อง



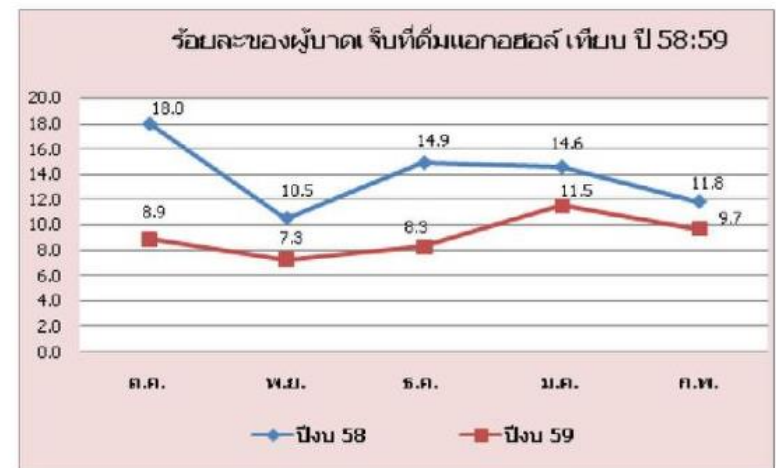
ปี 2558 ตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต ตรวจจับผิดมาแล้ว**เพิ่มขึ้น 8 เท่า**



ดื่มแล้วขับลดลง 25 % การบาดเจ็บลดลง 20 %

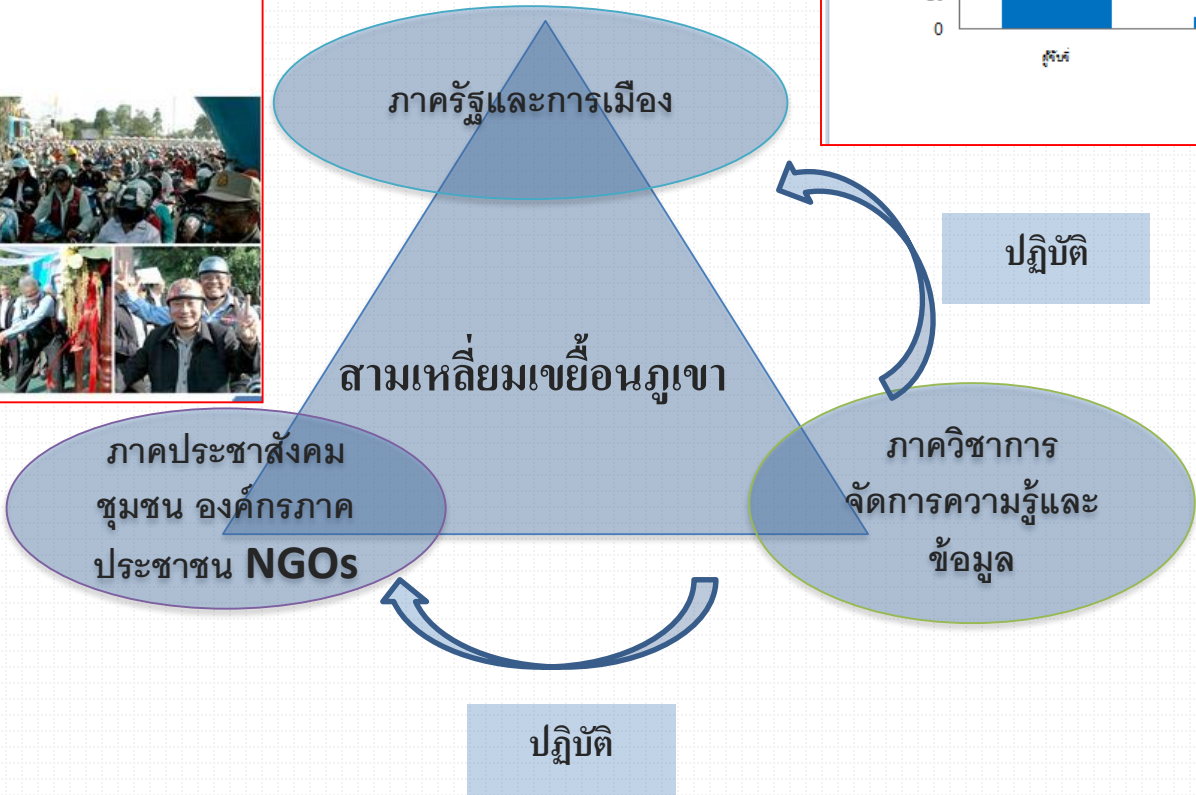
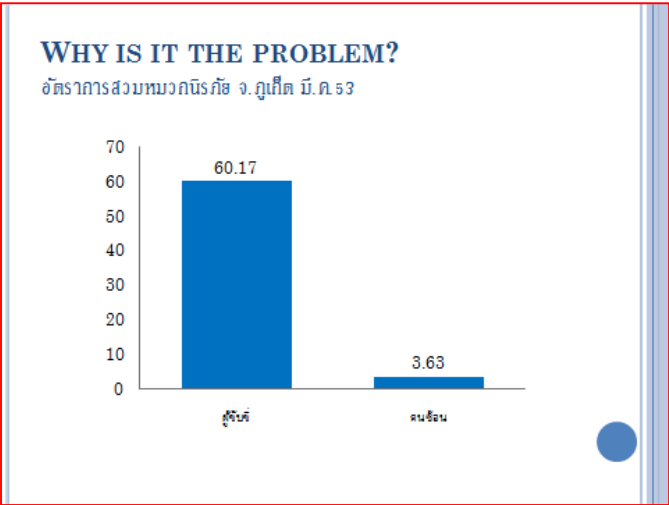


“ปีนี้เราพบแอลกอฮอล์ในผู้บาดเจ็บลดลง”

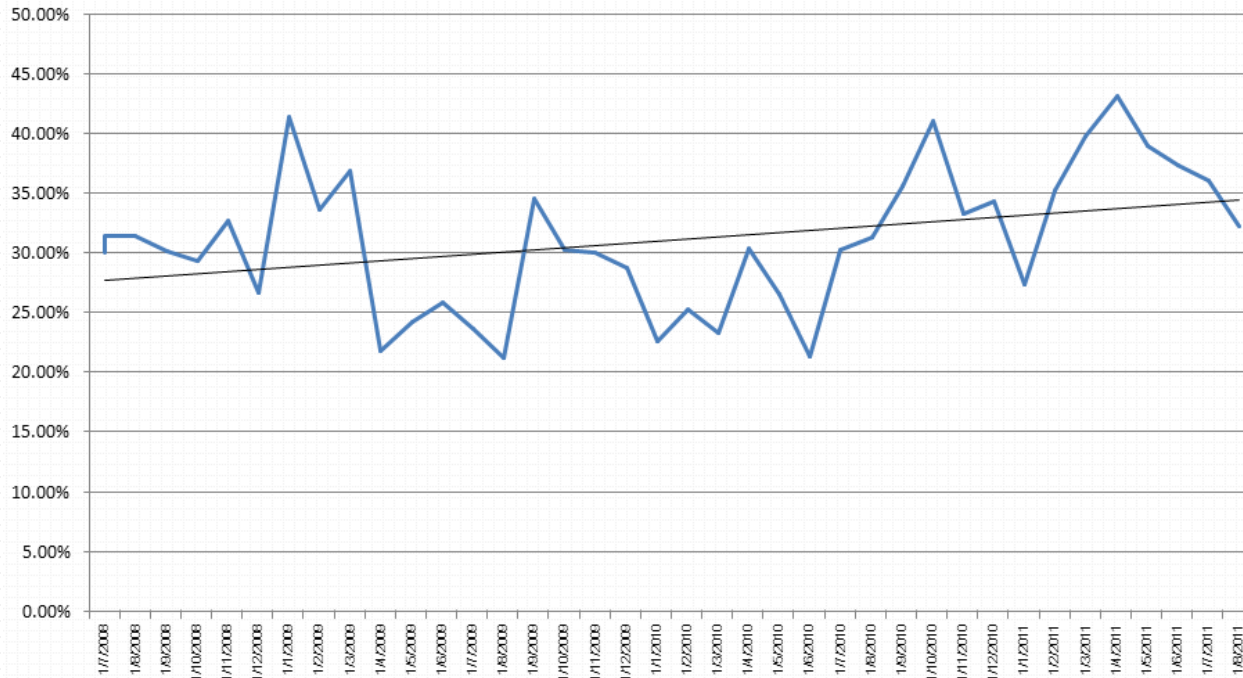




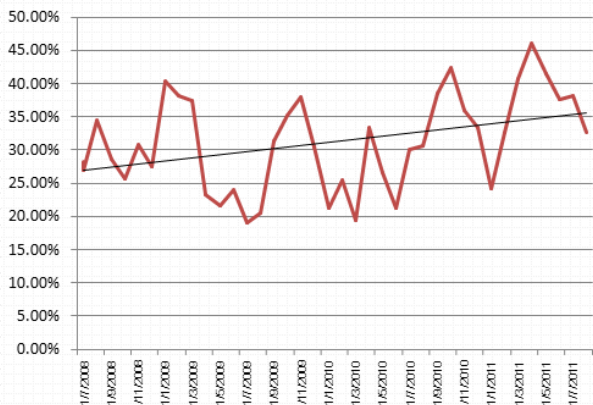
หมวดภินรภัย 100 เปอร้เซินต์



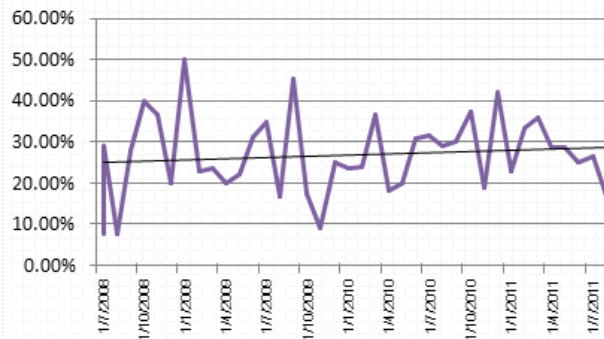
อัตราการสวมหมวกนิรภัยในผู้ป่วยอุบัติเหตุจักรยานยนต์ถูกเก็บ มิ.ย.51-มิ.ย.54



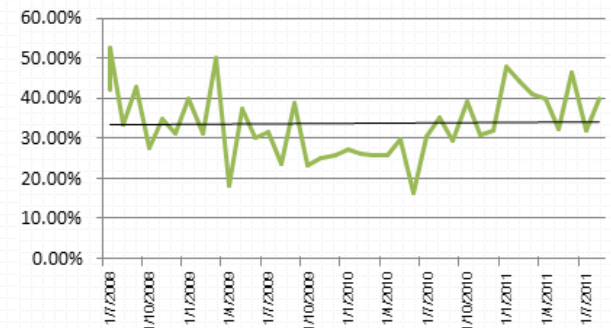
เมือง



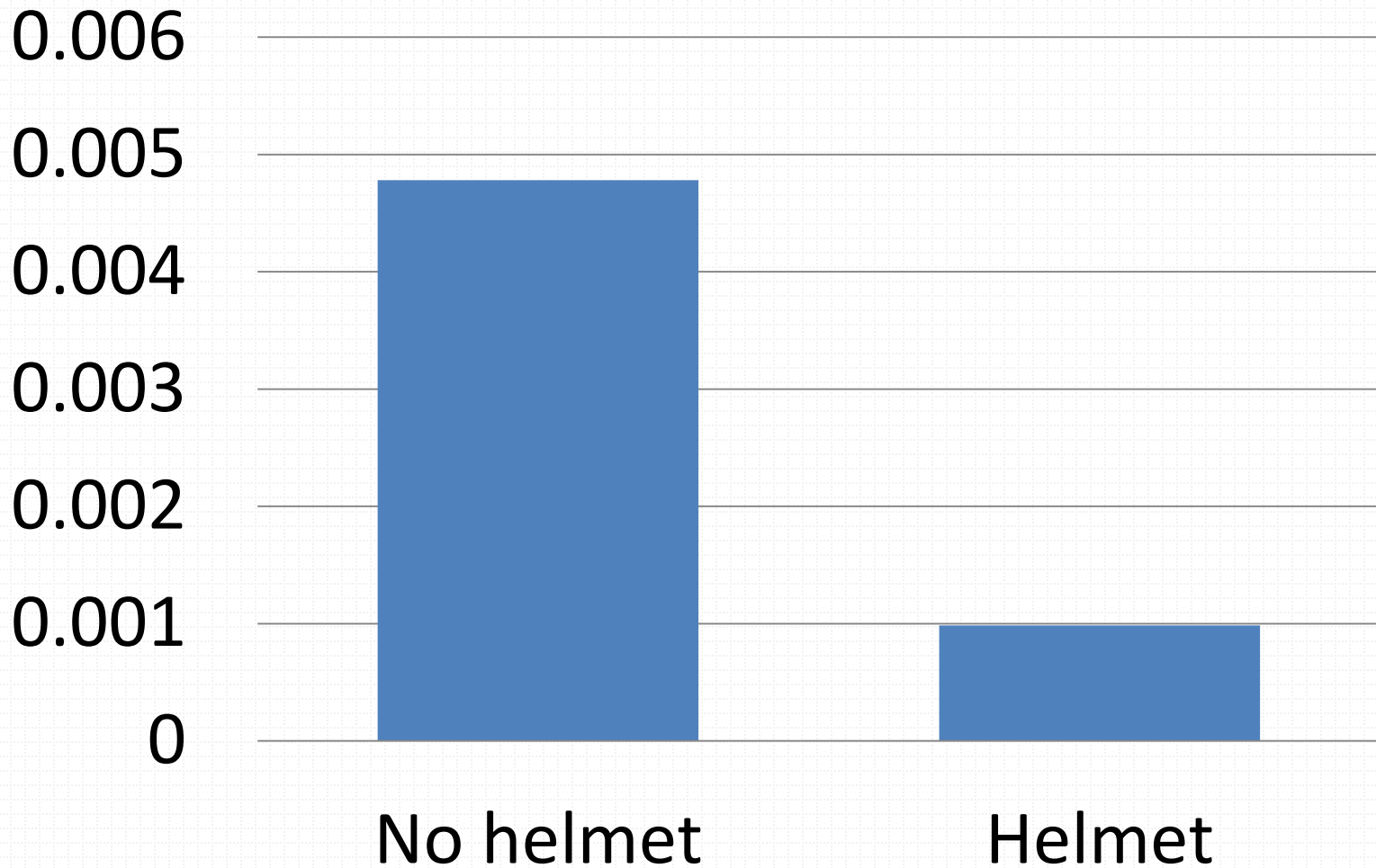
กลาง



กะทู้



สัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยของผู้เสียชีวิตต่อการเกิดอุบัติเหตุจักรยานยนต์
จ.ภูเก็ต มิ.ย.51-มิ.ย.54



PUBLIC EDUCATION





MOU
ทำมาตรการองค์กร

ผู้นำองค์กร

ชมภาพยนตร์ช่วงก่อน บังคับใช้กม.

บังคับใช้กฎหมาย

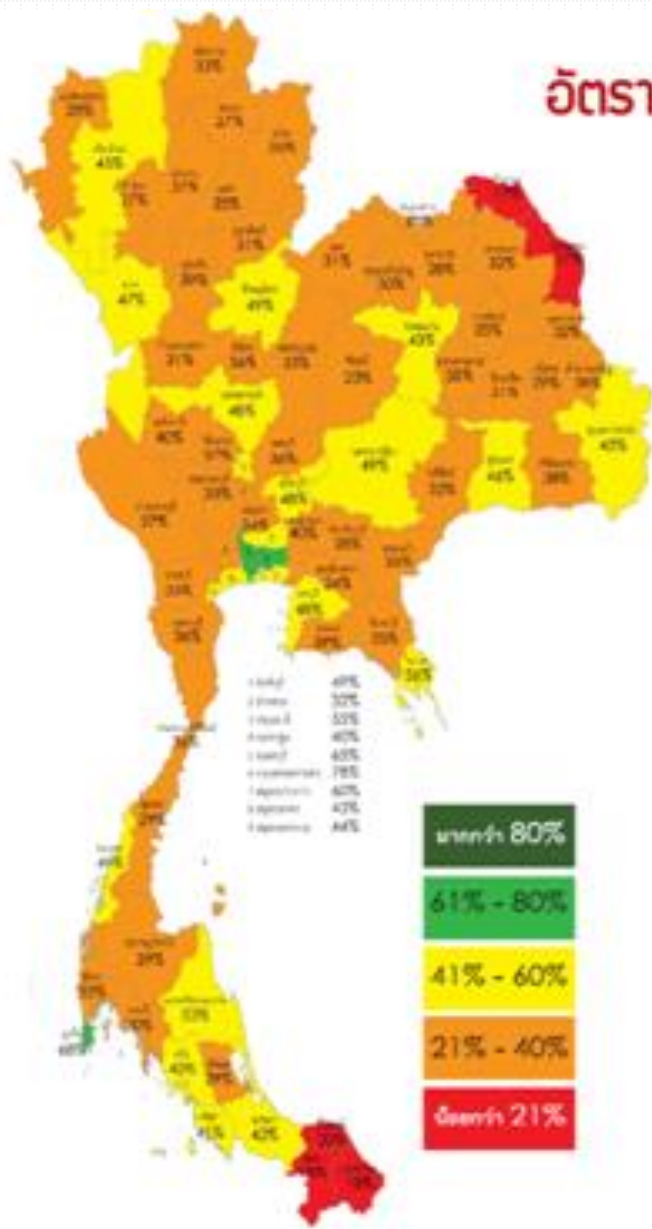


ขยายผลระดับนโยบายภาค



อัตราการสวมหมวกนิรภัย รายจังหวัด ปี 2556

รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

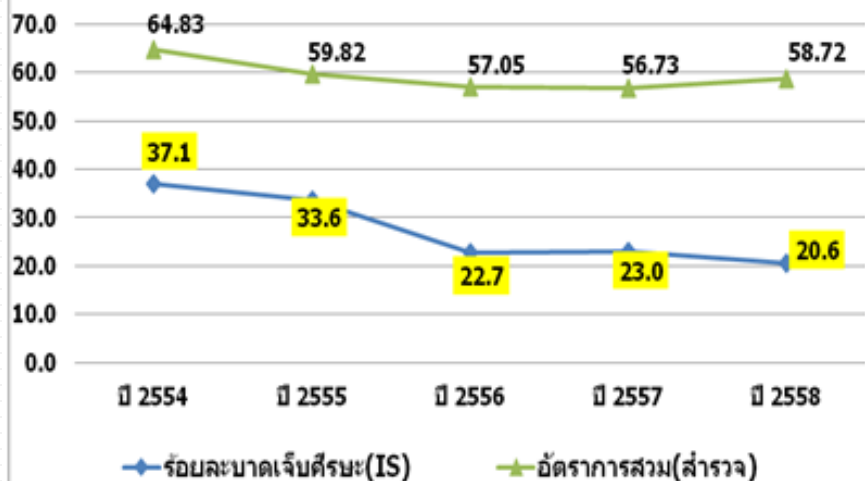


10 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด

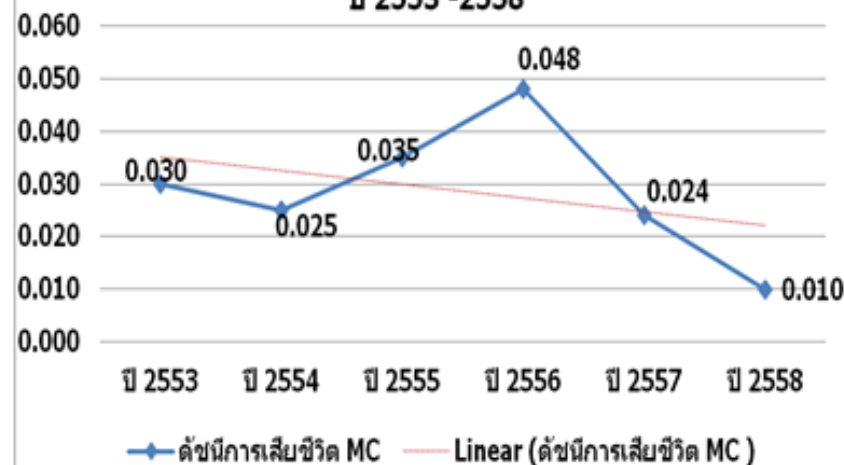
1	กรุงเทพมหานคร	78%
2	ภูเก็ต	68%
3	นนทบุรี	65%
4	สมุทรปราการ	60%
5	ตราด	56%
6	ปทุมธานี	55%
7	นครศรีธรรมราช	53%
8	พิษณุโลก	49%
9	นครราชสีมา	49%
10	สิงห์บุรี	49%

ลดการสูญเสียชีวิตประมาณปีละ 30 ราย

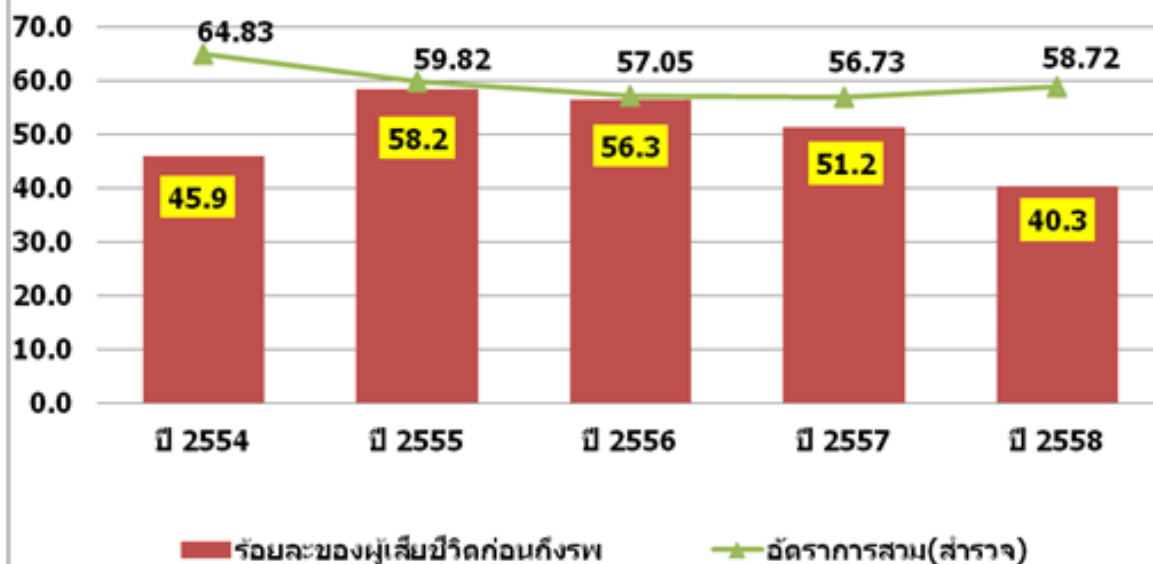
ร้อยละการบาดเจ็บที่ศีรษะ และ อัตราการสวมหมวก
ปี 2554 - 2558



ดัชนีการเสียชีวิต จากรถจักรยานยนต์
ปี 2553 -2558



ร้อยละของผู้เสียชีวิตก่อนถึงรพ. และอัตราการสวมหมวก
ปี 2554 - 2558





แก้ไขจุดเสี่ยง

คำถามนักปราชญ์

- Is there a problem?
- Where is the problem?
- Why is it a problem?
- What can be done to prevent the problem from happening again ?

WHERE IS THE PROBLEM?
ที่บึงสีฐาน

จุดเกิดอุบัติเหตุสูงสุดในรอบปี

- สิ้นยอดผู้ตก-NS: 39 คน
- สิ้นยอดรถจักรยาน 36 คัน
- ยอดการเสียชีวิต 26 คน
- พยาธิโรคระบาดสูง 24 คน
- ฯลฯ

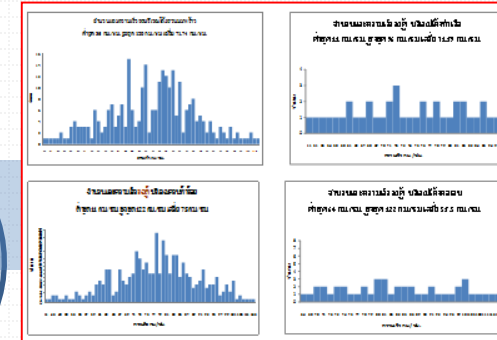


ภาครัฐและ
การเมือง



สามเหลี่ยมเขยื้อนภูเขา

ปฏิบัติ

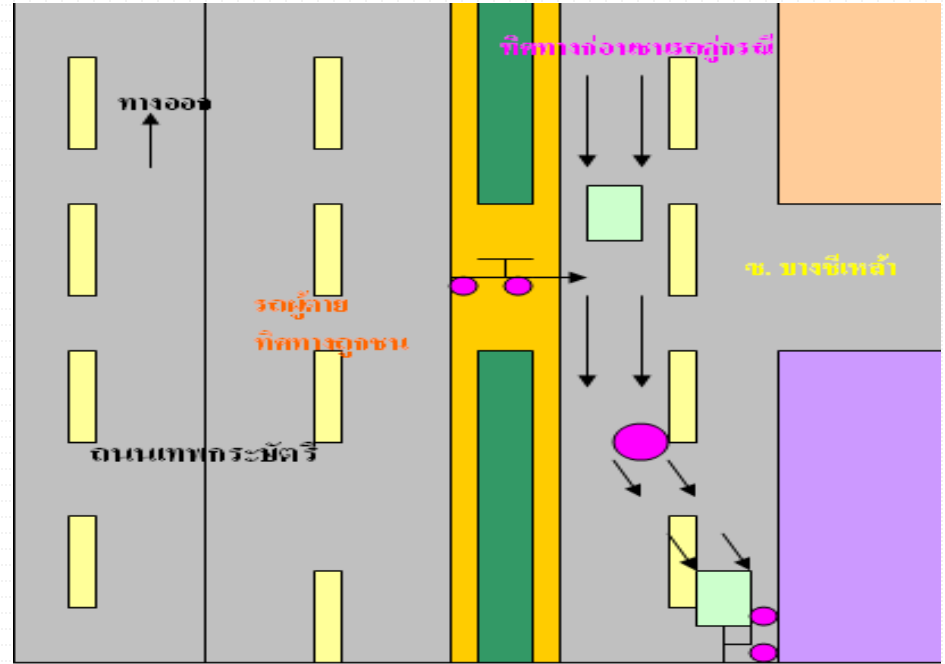


ภาคประชาสังคม
ชุมชน องค์กรภาค
ประชาชน NGOs

ภาควิชาการ
จัดการความรู้และ
ข้อมูล

ปฏิบัติ

Mortality is starting point



ประชุม ใช้ข้อมูลการตายของแต่ละอำเภอ แต่ละเดือน มาคุยกัน

แก้ไขตรงจุด



วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต
นำนักศึกษามาตรวจวัดสภาพ
ถนนตามหลักวิศวกรรมจราจร

ประสานตำรวจทางหลวง
ตรวจวัดความเร็วรถ



ใช้ข้อมูลเชิง story

สื่อสารกับชุมชน

หลัก 4 H

Heart Help

Hope How to

แก้ไขจุดเสี่ยง



- อปท.สนับสนุนงบประมาณ
1. อบจ.ตั้งงบประมาณจุดเสี่ยง 28.5 ล้านบาท และบรรจุลงในแผน 3 ปี
 2. ตั้งงบประมาณแก้ไข
 - แขวงฯ 11 ล้านบาท
 - ทต.วิเชียร 6.6 ล้านบาท
 - ทต.ฉลอง 5.9 ล้านบาท
 - ทม.กะทู้ 15.9 ล้านบาท
 - ทต.ราไวย์ 6 ล้านบาท
 - ทม.ป่าตอง 2.2 ล้านบาท

แก้ไขแล้วกว่า 200 จุด ตั้งแต่ ปี 2551 ถึง 2558

แก้ไขจุดเสี่ยง 2559

จุดเสี่ยง	สาเหตุ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
ทางลงเขาป่าดอง(เข้าป่าดอง)	ทางโค้งชัน	10	6	3	30.00	0.3333
เนินเขากมล(ควนยักษ์)	ทางขึ้นลงโค้งชัน	38	89	4	10.53	0.0430
ถนนเชิงเขาเลหน้าบ่ม ปตท.	การใช้ความเร็วบริเวณชุมชน	21	21	2	9.52	0.0870
สี่แยกถนนเทพกระษัตรี(แยกเขาลำ)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	31	12	2	6.45	0.1429
ทางขึ้นเขากยด	ทางขึ้นลงโค้งชัน	37	45	2	5.41	0.0426
ทางลงเขาป่าดองขาออก(เข้าเมือง)	ทางลงโค้งชัน	22	10	1	4.55	0.0909
พ้บ้รร.เชิงทะเลริหยาคม	การใช้ความเร็วบริเวณชุมชน	28	29	1	3.57	0.0333
แยกถนนเจ้าฟ้าดะวันตค-ถนนขวาง						0.0000
ถนนพรุกเกิดแก้ว						0.0000

บันทึกประจำวันของ ตร.



www.thairsc.com/

ภูเก็ต

ข้อมูลพื้นฐาน ข้อมูลรับแจ้งอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต ข้อมูลระดับอำเภอ-ตำบล บันทึกจุดเสี่ยง

ข้อมูลการบาดเจ็บระดับอำเภอ

#	อำเภอ	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวม
1	เมืองภูเก็ต	3,522	27	4,084	4,111
2	กะทู้	1,165	7	1,358	1,365
3	ถลาง	1,061	31	1,253	1,284
รวม		5,748	65	6,695	๖,760

แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุระดับอำเภอ-ตำบล

- ตำบลตลาดใหญ่ เสียชีวิต 5 บาดเจ็บ 974 รวม 979
- ตำบลรัษฎา เสียชีวิต 2 บาดเจ็บ 830 รวม 832
- ตำบลศรีวิชิต เสียชีวิต 5 บาดเจ็บ 741 รวม 746
- ตำบลฉลอง เสียชีวิต 6 บาดเจ็บ 504 รวม 510
- ตำบลตลาดเหนือ เสียชีวิต 3 บาดเจ็บ 324 รวม 327

แผนที่ ดาวเทียม

เกาะมะพร้าว

Web site: ThaiRSC

ประชุมสหสาขา



แก้ไขจุดเสี่ยงกว่า 10 จุด



ลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยง



ผู้เชี่ยวชาญ ลง พท.จุดเสี่ยงให้
ความเห็นในการแก้ไข

SRF สนับสนุนงบประมาณ 3,458,940.40 บาท

	จุดเสี่ยง	งบประมาณ
1	แยกโลตัสกลาง	144,400.00
2	ถนนเชิงทะเลบริเวณหน้าปั้ม ปตท.	774,607.00
3	ถนนสนามบินสายเก่า แยกเข้าหาดไนยาง	119,186.00
4	ถนนสนามบินสายเก่า แยกเข้าหาดไนทอน	474,956.40
5	โค้งอันตราย 1 กม.จาก รร.ตรีศาลา	69,681.50
6	ทางลงลาดชันด้านทิศตะวันตก รร.ตรีศาลา	641,313.50
7	แยกเจ้าฟ้าถนนขวาง	495,022.00
8	สี่แยกเขาล้าน บ้านลิพอน	89,774.00
9	เนินเขากมลา	650,000.00
	รวม	3,458,940.40

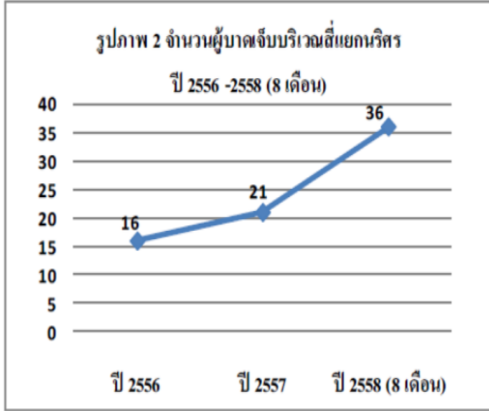
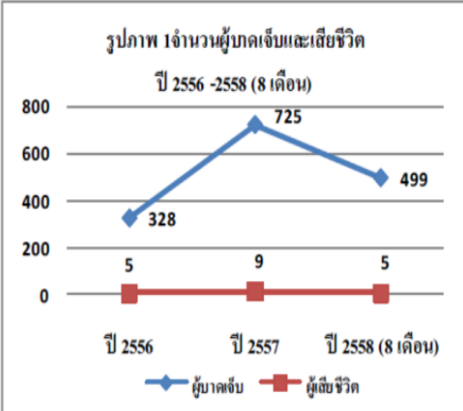


ลำดับ	จุดเสี่ยง	เกิดอุบัติเหตุ/ครั้ง			บาดเจ็บ			เสียชีวิต		
		2558	2559	เพิ่ม + / ลด -	2558	2559	เพิ่ม + /ลด -	2558	2559	เพิ่ม + / ลด -
1	เนินเขากมลา(ควนยักษ์)	23	15	-8	31	10	-21	0	1	1
2	แยกเขาล้าน	27	3	-24	17	1	-16	2	0	-2
3	แยกเจ้าฟ้าถนนขวาง	32	30	-2	27	20	-7	0	1	1
4	บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท./เชิงทะเล	21	0	-21	22	0	-22	3	0	-3
5	สาย 4031 ถนนสนามบินสาย						-7	1	1	0
6	แยก 4031 เชื่อมกับ 4018 ทาง						4	0	1	1
7	โค้งหักศอก สาย 4018 ประม ตรีศรา						0	0	0	0
8	สาย 4018 ทางลงโค้งมุ่งไปท						0	0	0	0
9	เจ้าฟ้าตะวันตก 4022 บริเวณ เชื่อมถนนเทพอนุสรณ์	9	25	16	14	17	3	0	0	0
10	ทางออกสนามบินภูเก็ต	3	7	4	3	4	1	0	0	0
11	แยกโลตัสตลาดทางมุ่งเข้าเมือง	55	5	-50	38	3	-35	5	0	-5
12	ลากูน่า ทางออกของ Lagundry Service	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	สะพานข้ามคลองด้านหลัง laguna service	3	1	-2	2	0	-2	0	1	1
14	4025 ถนนย่านชุมชน บริเวณ โรงเรียนบ้านมาหนัก	23	10	-13	11	7	-4	1	0	-1
	รวม	209	107	-102	175	69	-106	12	5	-7

ลดการเกิดอุบัติเหตุ 102 ครั้ง
ลดจำนวนผู้บาดเจ็บ 106 ราย
ลดจำนวนผู้เสียชีวิต 7 ราย

วงเวียนสุรินทร์-นริศร

4 แยกนริศร ปี 2558
เกิดอุบัติเหตุ 36 ครั้ง
มีผู้บาดเจ็บ 36 ราย
เสียชีวิต 5 ราย
สาเหตุ:
ฝ่าสัญญาณไฟจราจร



ข้อมูลจาก ThaiRSC บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ

ประชุมเครือข่าย





รับมอบแบบวงเวียนจากมูลนิธิ SRF

พิธีเปิดวงเวียน สุรินทร์-นริศร

SRF สนับสนุนงบประมาณ 2,398,500 บาท

“วงเวียนสุรินทร์-นคร”



หลังเปิดใช้ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 – ตุลาคม ปี 2559

เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย





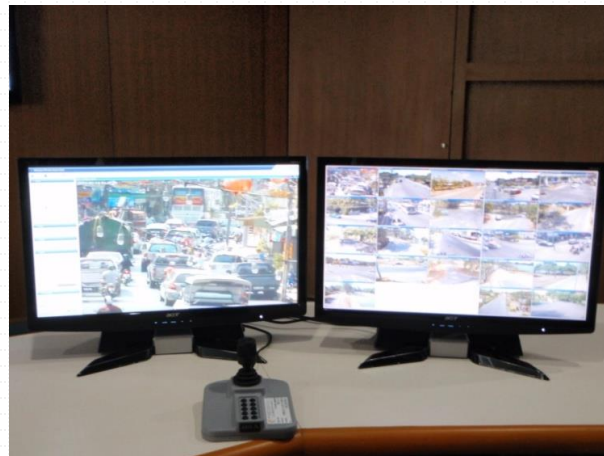
การนำเทคโนโลยี มาใช้

Speed camera / CCTV

กล้องตรวจจับความเร็ว 3 จุด

CCTV อบจ. 53 จุด

อปท. ทุกแห่งกระจายทั่วจังหวัด



Speed Gun

สรุป แบบบันทึกความเร็ว บริเวณ จุดตรวจถนนสายบ้านคอน - เจียงทะเล

วันที่เก็บข้อมูล 2-3 ตุลาคม 59

สภ.เจียงทะเล

ลำดับ	ประเภทรถ	วันที่ 2 ตุลาคม 59(ถนนบ้านคอน-เจียงทะเล)				วันที่ 3 ตุลาคม 59(หน้าปั้มน้ำมัน ปตท.)				รวม 2 วัน	รวม 2 วัน
		กลางวัน	กลางคืน	กลางวัน	กลางคืน	กลางวัน	กลางคืน	กลางวัน	กลางคืน		
1	รถจักรยานยนต์	0	0	0	0	10	74	0	0	10	18
2	รถเก๋งส่วนบุคคล	20	69	8	70	5	63	0	0	33	50
3	รถเก๋งสาธารณะ	4	67	1	70	3	67	0	0	8	51
4	รถปิกอัพ	10	75	6	72	13	64	0	0	29	53
5	รถตู้	9	72	6	71	3	70	0	0	18	53
6	รถโดยสารสองแถว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	รถบัส/รถทัวร์	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
8	รถบรรทุก	1	69	0	0	8	0	0	0	9	17
9	อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		44	39	21	31	44	37	0	0	109	27

ประกาศความเร็วรถ
สัญญาณ จุดเสี่ยงใหม่



SRF สนับสนุนงบประมาณ 970,000/เครื่อง รวม 2 เครื่อง 1,940,000 บาท

เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (คน)
2011	1	40	1
2012	1	35	0
2013	7	61	4
2014	2	32	2
2015	1	17	3
รวม	12	185	10



เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่



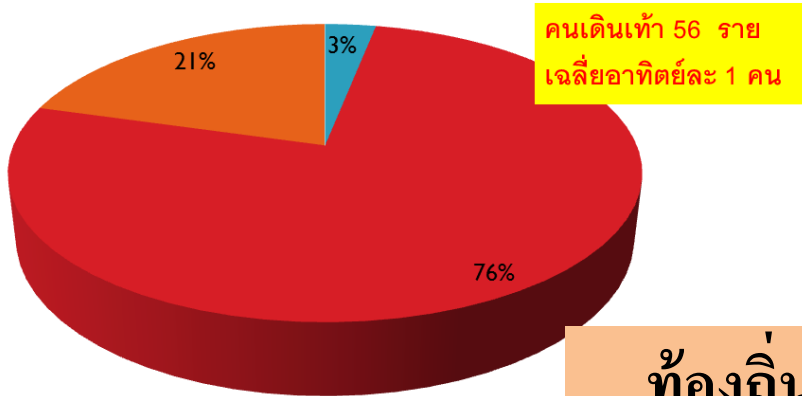
กำลังเตรียมข้อมูล เพื่อประกาศคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรกำหนดน้ำหนักรถ

SRF สนับสนุนงบประมาณ 800,000 บาท

โครงการป้ายเตือนทางเดินคนข้าม 100 จุด ทั่วภูเก็ต

ประเภทของผู้ประสบเหตุ

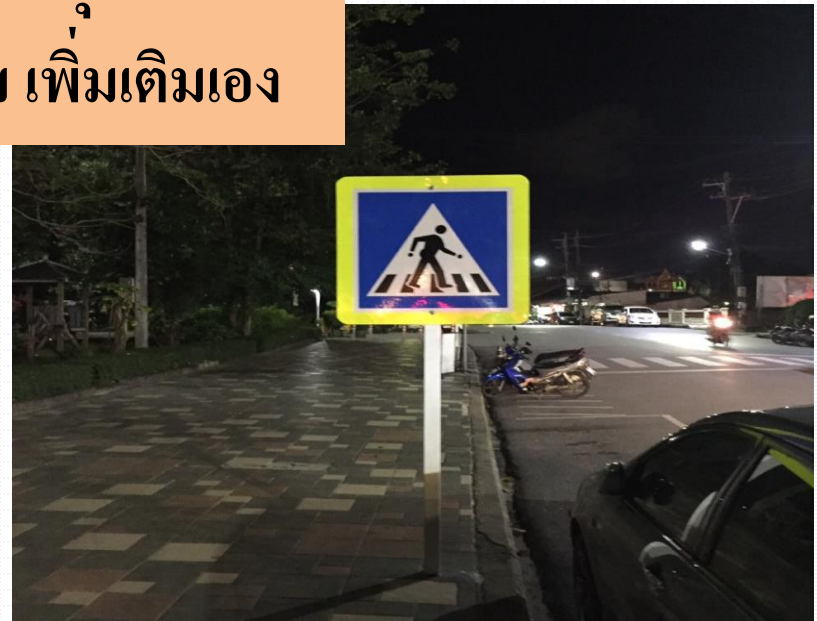
■ คนเดินเท้า ■ คนขี่จักรยาน ■ คนโดยสาร



คนเดินเท้า 56 ราย
เจ็ลี่ยอาทิตย์ละ 1 คน



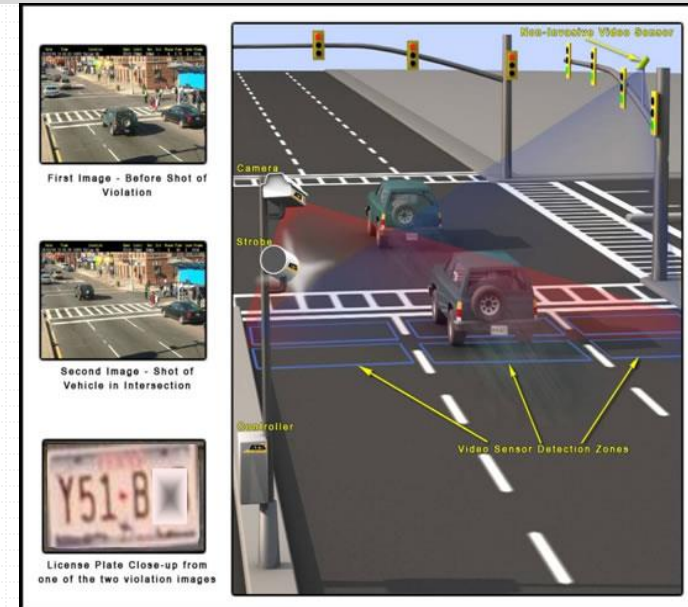
ท้องถิ่นสำรวจจุดติดตั้ง
ตีเส้นม้าลาย เพิ่มเติมเอง



Red light camera

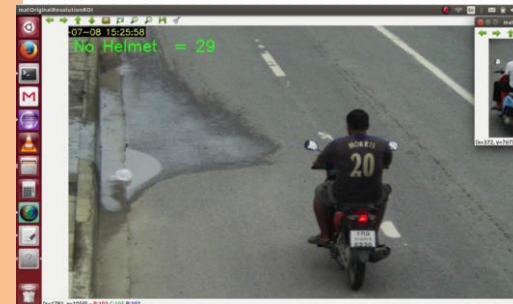
ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บ ปี 2558 – ปัจจุบัน (18 ก.ย.59)
 ในจุดที่จะติดตั้งกล้องตรวจจับผู้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติ

จุดติดตั้งกล้อง	เกิดอุบัติเหตุ/ครั้ง	เสียชีวิต/คน	บาดเจ็บ/คน
1.สี่แยกเขาล้าน สก.กลาง	43	2	23
2.สี่แยกกะทู้ตัดใหม่ (มุมเมืองลุง) สก.กะทู้	28	1	33
3.สามแยกถนนเทพกระษัตรี-ถนนโกมารภักจ์(ทิพย์คีรี) สก.เมืองฯ			
4.สี่แยกสัญญาณไฟจราจรกรมลา สก.กรมลา			
5.สามแยกถนนขวาง – เข้าฟ้าตะวันตก สก.วิซิต	51	0	46
รวม			



เงื่อนไขสำคัญ

ท้องถิ่นต้องตั้งงบประมาณเพื่อ
 บำรุงรักษา และซ่อมแซม ระบบฯ เพื่อให้
 ระบบฯสามารถใช้งานได้ในปีที่ 3



SRF อนุมัติงบประมาณสนับสนุนการติดตั้ง Red light Camera

จำนวน 5 จุด มูลค่า 15 ล้านบาท

ประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ตโดย AIT



Vehicle Occupant

Motorcyclist

Pedestrian

5 Stars

4 Stars

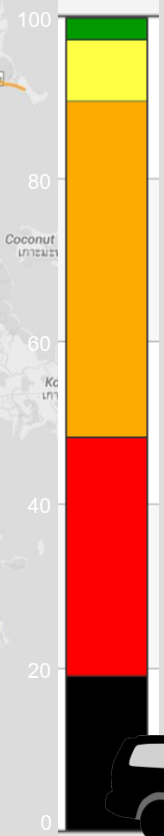
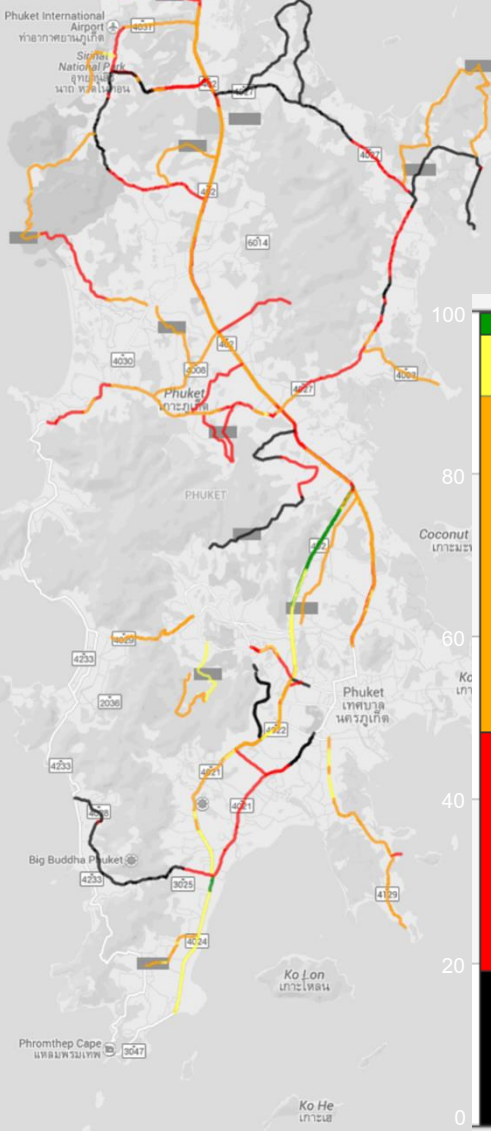
3 Stars

2 Stars

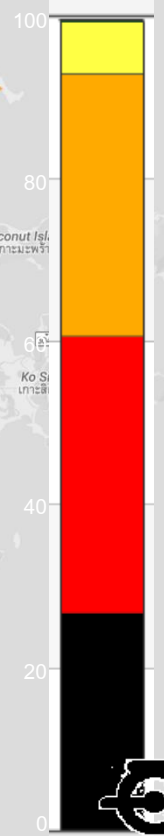
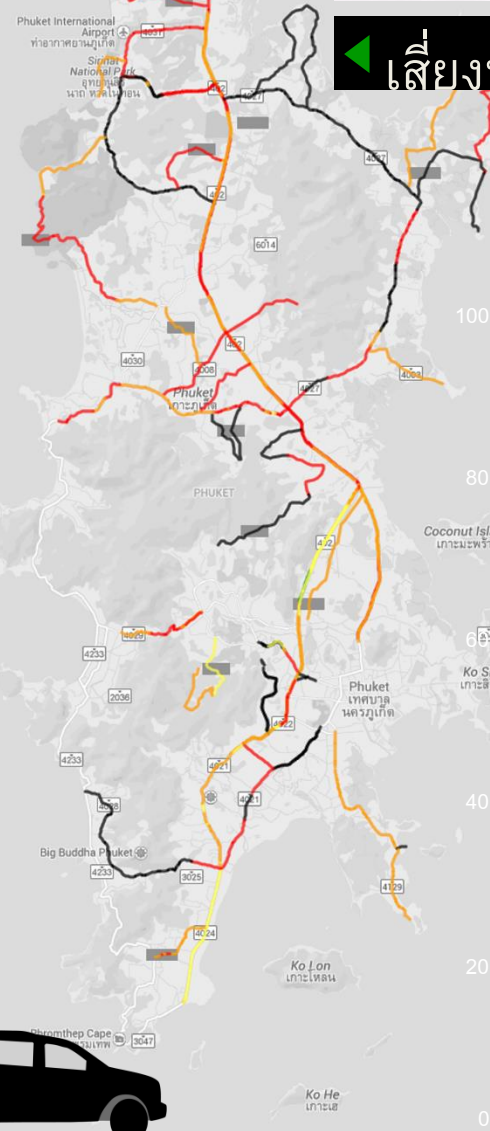
1 Star

◀ เสี่ยงน้อย

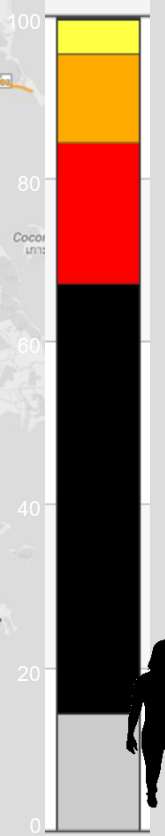
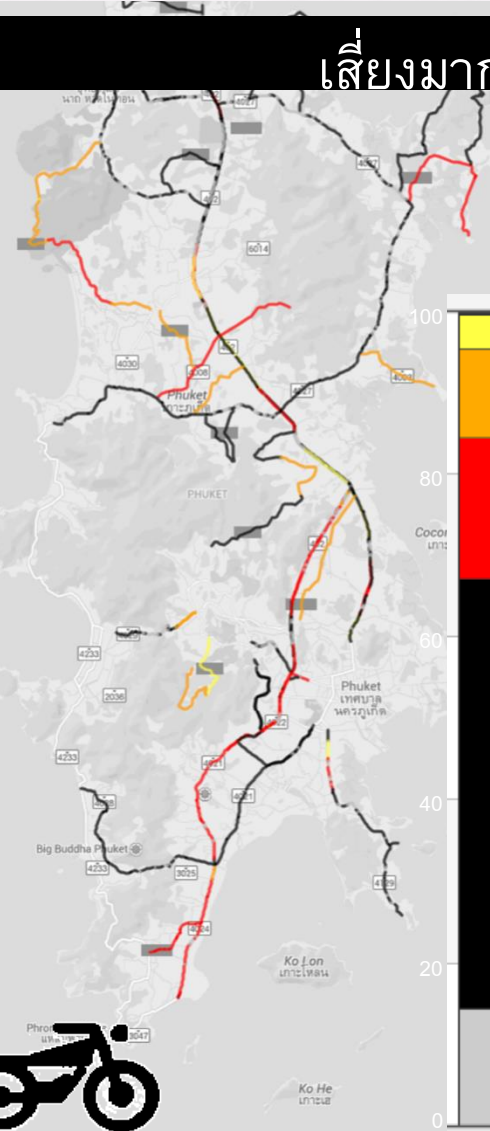
เสี่ยงมาก ▶



Vehicle Occupant



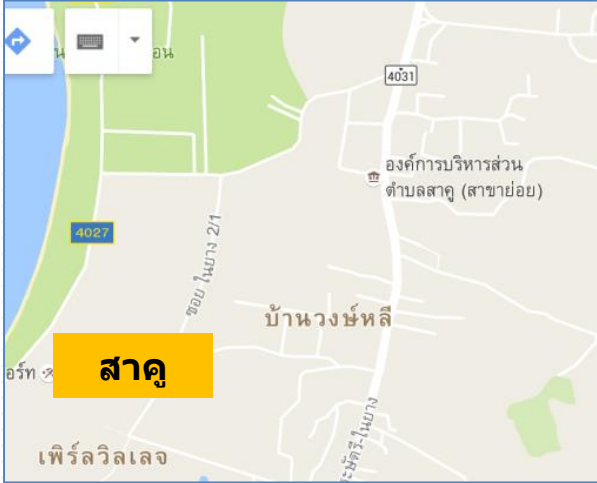
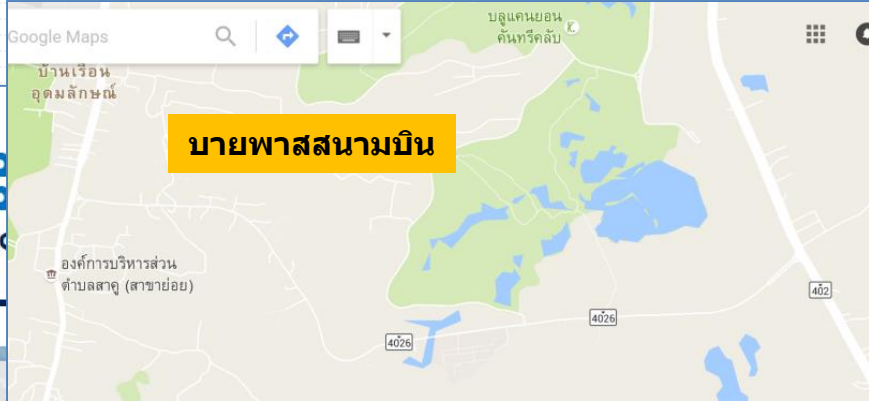
Motorcyclist



Pedestrian



ผลการประ



10 อันดับ ถนนทางหลวง ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จ.ภูเก็ต

ทางหลวงหมายเลข	จำนวนอุบัติเหตุ	ดัชนีความรุนแรง
402	510	1.76
4024	95	12.63 ←
4027	70	2.86
4030	39	7.69
4026	28	10.71 ←
4031	27	11.11 ←
402	25	8.00
4029	20	35.00 ←
4025	17	5.88
4028	16	31.25 ←

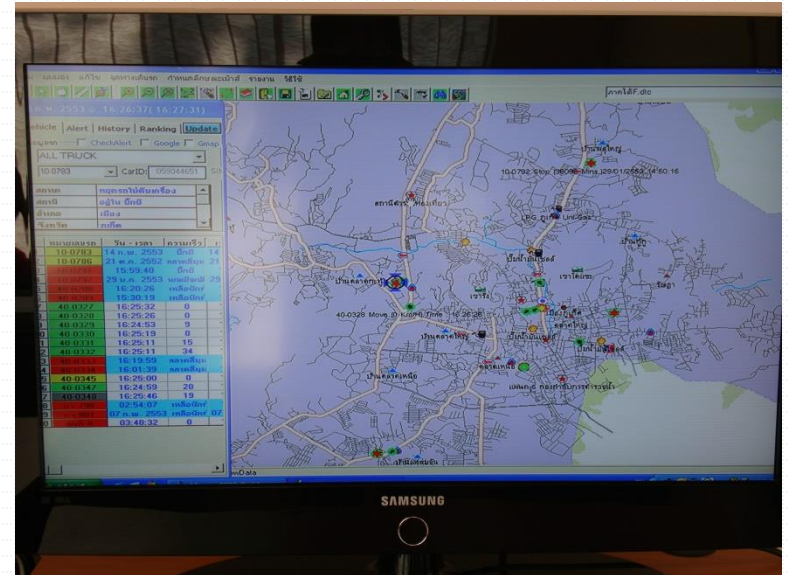
ที่มา : <http://haims.doh.go.th/>
ข้อมูลอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี (มี.ย.56-มี.ย.59)

ดัชนีความรุนแรง คือ สัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง



แก้ปัญหาประเด็นเสี่ยงเฉพาะ

เพิ่มทางเลือกระบบขนส่งสาธารณะ



สังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

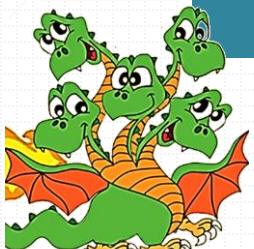
จัดการจราจร-กำหนดมาตรฐานเฉพาะ

- การจราจรขาดป่าตอง
- จำกัดเวลารถขนาดใหญ่เข้าเมือง-ขึ้นเขา
- รถเช่า กับนักท่องเที่ยว

นายจำเริญ ทิพยพงศ์ชาดา
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ประกาศวาระจังหวัดเรื่อง “นโยบายลดการสูญเสียชีวิตให้ต่ำกว่า 50 รายในปี 2563 (2020)”

“Phuket vision 50 in 2020”



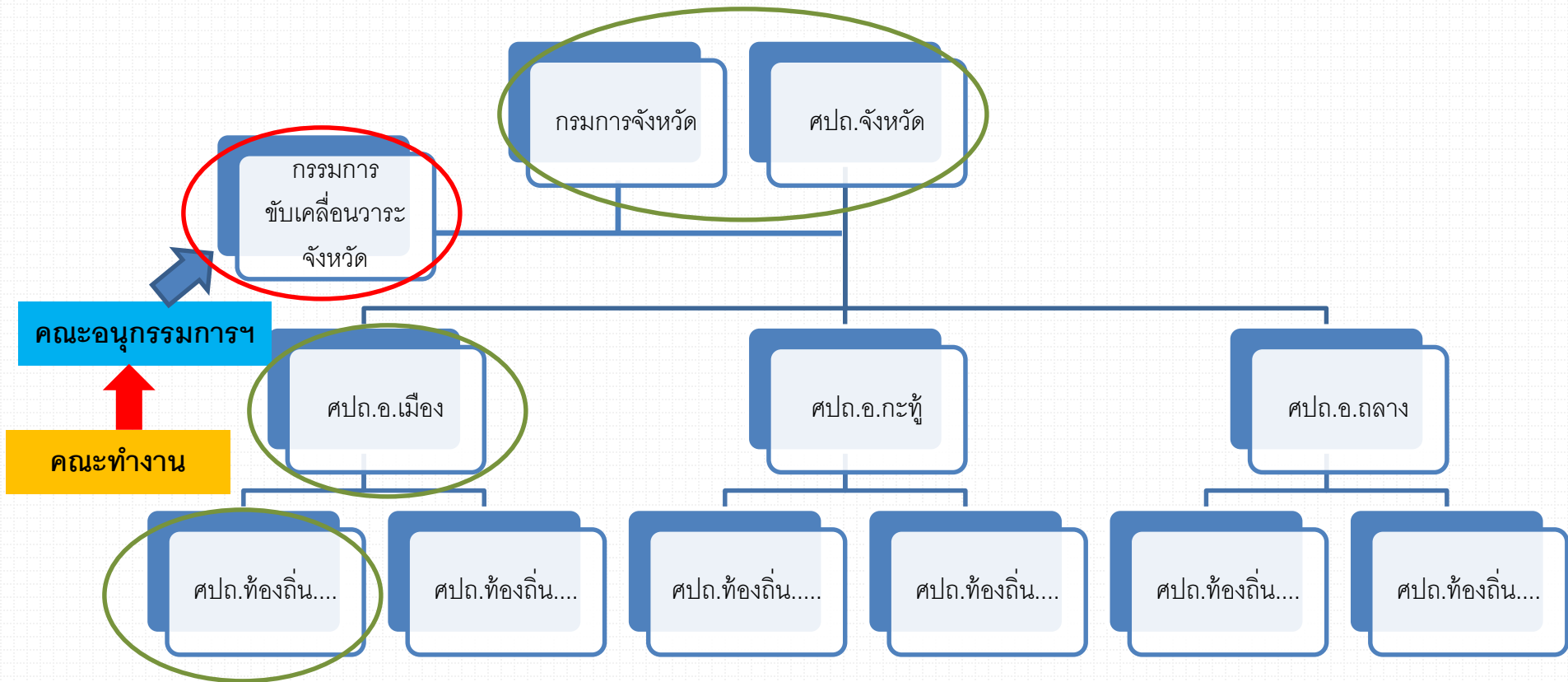
นายโชคชัย เดชอมรธัญ
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ประกาศวาระจังหวัดเรื่อง “นโยบายลดการสูญเสีย
ชีวิตให้ต่ำกว่า 50 รายในปี 2561 (2018)”

“Phuket vision 50 in 2018”



โครงสร้างกรรมการลดอุบัติเหตุ

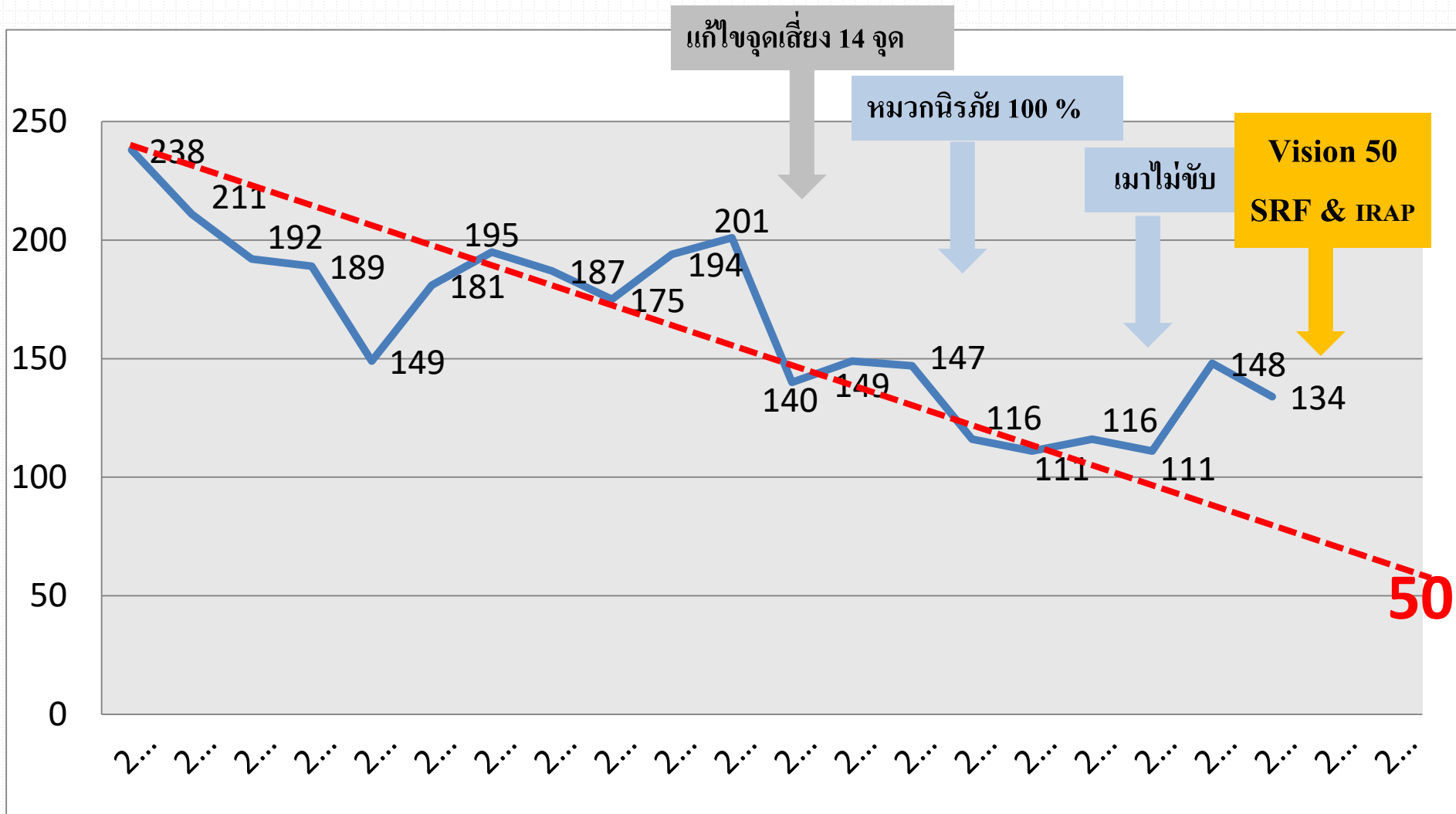


ขับเคลื่อนด้วยข้อมูลความเสี่ยง จุดเสี่ยง

ใช้ทรัพยากรจากทุกภาคส่วน

ประเมินติดตาม

สถานการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดภูเก็ต



การออกแบบเส้นทางสัญจร

COMPLETE STREET



ทางเดินเท้า



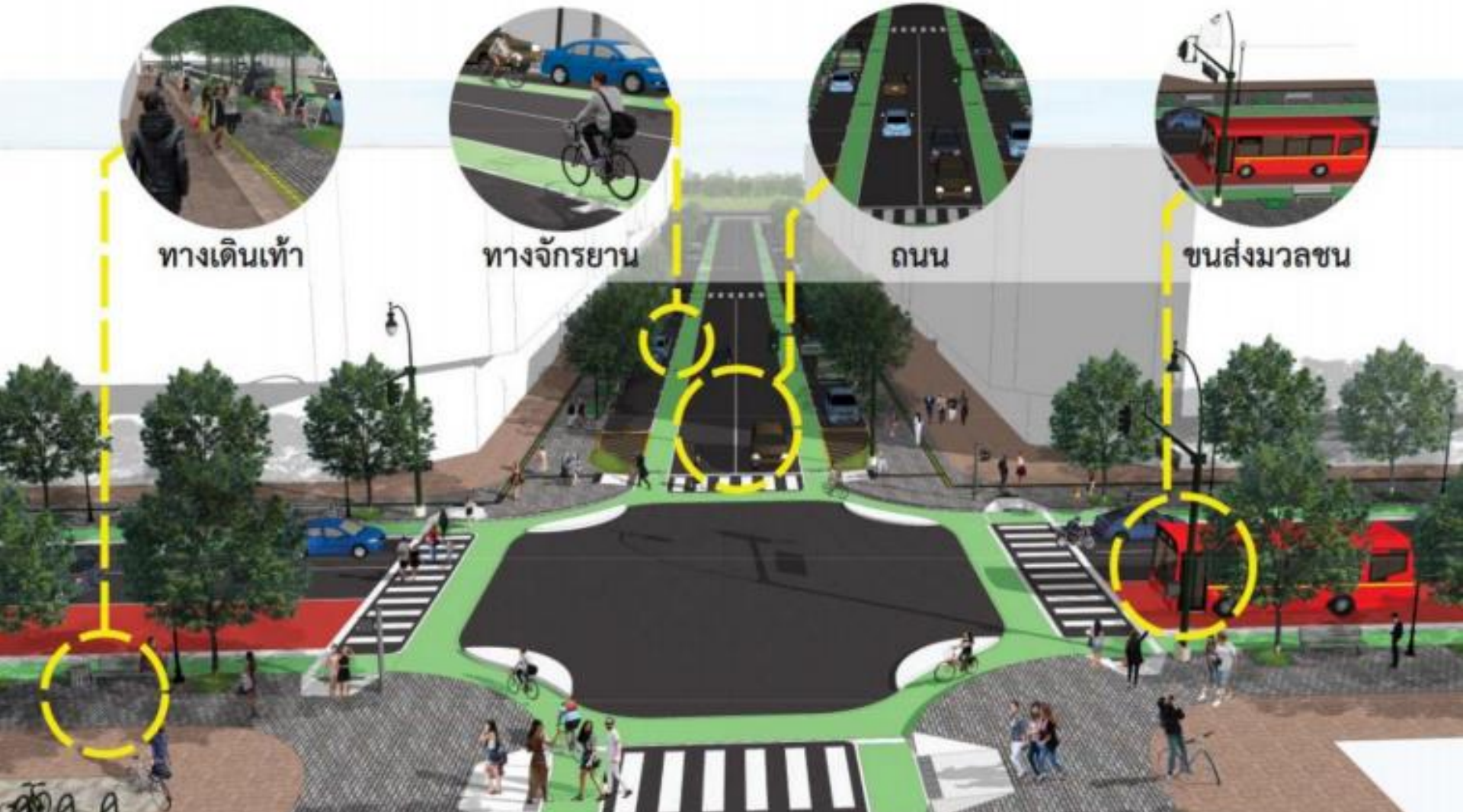
ทางจักรยาน



ถนน



ขนส่งมวลชน



**ขอขอบพระคุณ
ที่ให้เกียรติ มาให้กำลังใจ
ทีมงานจังหวัดภูเก็ต**

